



Regulamin Techniczny Driftingowych Mistrzostw Polski

Technical Regulations Polish Drifting Championship

2026



Spis treści

1. DOPUSZCZONE POJAZDY / ELIGIBLE VEHICLES	3
2. KONSTRUKCJA POJAZDU / VEHICLE DESIGN	4
3. NADWOZIE / BODYWORK.....	6
4. WNĘTRZE / INTERIOR	8
5. SILNIK / ENGINE.....	9
6. PRZENIESIENIE NAPĘDU / TRANSMISSION	9
7. UKŁAD KIEROWNICZY / STEERING	11
8. ZAWIESZENIE / SUSPENSION	11
9. HAMULCE / BRAKES	11
10. KOŁA i OPONY / WHEELS and TYRES.....	12
11. UKŁAD PALIWOWY / FUEL SYSTEM.....	13
12. UKŁAD WYDECHOWY / EXHAUST	16
13. UKŁAD ELEKTRYCZNY / ELECTRICAL SYSTEM.....	17
14. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA / SAFETY	18
15. PRZEPISY OGÓLNE / GENERAL PRESCRIPTIONS	21

1. DOPUSZCZONE POJAZDY / ELIGIBLE VEHICLES	
1.1. Samochody sportowe dopuszczone do udziału w Driftingowych Mistrzostwach Polski (zwanymi dalej „DMP”) muszą być zawsze zgodne z postanowieniami niniejszego Regulaminu Technicznego DMP oraz Regulaminu Sportowego DMP, którego niniejszy Regulamin Techniczny DMP jest integralną częścią.	1.1. Sports cars allowed to participate in the Polish Drifting Championship (hereinafter referred to as “DMP”) must at all times comply with the provisions of these DMP Technical Regulations and the DMP Sporting Regulations, of which these DMP Technical Regulations are an integral part.
1.2. Za zgodność samochodu sportowego i jego wyposażenia z wymogami technicznymi i bezpieczeństwa przewidzianymi niniejszym Regulaminem Technicznym DMP oraz Regulaminem Sportowym DMP odpowiada zawodnik. Wszystkie samochody sportowe dopuszczone warunkowo do udziału w zawodach w 2025 roku będą mogły być eksploatowane w DMP jedynie do końca 2026 roku.	1.2. It is the responsibility of the competitor to ensure that the sports car and its equipment comply with the technical and safety requirements of these DMP Technical Regulations and the DMP Sporting Regulations. 1.2.1. All sports cars conditionally approved for participation in events in 2025 may be used in the Polish Drifting Championship (DMP) only until the end of 2026.
1.3. Dopuszczone samochody sportowe muszą: a) być zbudowane na bazie pojazdów uznanych za „pojazdy produkcyjne”, zbudowanych w liczbie co najmniej 500 sztuk; b) być zbudowane na bazie samochodów osobowych; c) posiadać nadwozie typu coupe, sedan, hatchback, kombi, pick-up lub kabriolet; d) posiadać nadwozie ze sztywnym, na stałe zamontowanym dachem (dotyczy to także aut z dachem typu targa i nadwozi kabriolet); e) posiadać nie więcej niż 5 drzwi; f) posiadającymi napęd wyłącznie na koła tylne (RWD).	1.3. Eligible sports cars must: a) be built on the basis of vehicles recognized as „production vehicles”, that have been built in numbers of at least 500 units; b) be based on passenger car type; c) coupe, sedan, hatchback, station wagon, pick-up or convertible; d) have a bodywork with a rigid, permanently attached roof (this also applies to cars with a targa roof and convertible bodywork); e) have no more than 5 doors; f) have rear-wheel drive only (RWD).
1.4. Dopuszczone pojazdy podzielone będą na następujące klasy: - PRO (samochody sportowe zgodnie z odpowiednimi postanowieniami niniejszego Regulaminu Technicznego DMP), samochody sportowe porównywalne z kategorią DC1 Drift Vehicles FIA; - SEMI-PRO (samochody sportowe zgodnie z odpowiednimi postanowieniami niniejszego Regulaminu Technicznego DMP), samochody sportowe porównywalne z kategorią DC1 / DC2 Drift Vehicles FIA z ograniczeniami dotyczącymi opon.	1.4. Eligible vehicles will be divided into the following classes: - PRO (sports cars in accordance with the relevant provisions of these DMP Technical Regulations), sports cars comparable to category DC1 Drift Vehicles FIA; - SEMI-PRO (sports cars in accordance with the relevant provisions of these DMP Technical Regulations), sports cars comparable to category DC1 / DC2 Drift Vehicles FIA with tire restrictions.
1.5. W czasie Badania Kontrolnego przed Zawodami (zwanego dalej „BK1”), Zawodnik lub jego upoważniony przedstawiciel będzie musiał przedstawić ważną Książkę Samochodu Sportowego PZM (zwaną dalej „KSS”) lub jej odpowiednik wydany przez ASN zrzeszony w FIA, pod rygorem niedopuszczenia do startu. Paszport Techniczny FIA nie zastępuje KSS.	1.5. At the Pre-Competition Scrutineering (hereinafter referred to as “BK1”), the competitor or his/her authorized representative must present a valid PZM Technical Passport (hereinafter referred to as “KSS”), or its equivalent issued by an FIA-affiliated ASN, under penalty of not being allowed to start. The FIA Technical Passport does not replace the KSS.
1.5.1. Procedury dotyczące uzyskiwania dokumentów technicznych samochodu sportowego oraz jego wyposażenia bezpieczeństwa, wraz z	1.5.1. The procedures for obtaining technical documents for a sports car and its safety equipment, together with the applicable fees, are published on the

obowiązującymi opłatami, podane są do wiadomości na oficjalnej stronie internetowej Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej „PZM”) www.pzm.pl

official Polish Automobile Federation (hereinafter referred to as “PZM”) website www.pzm.pl.

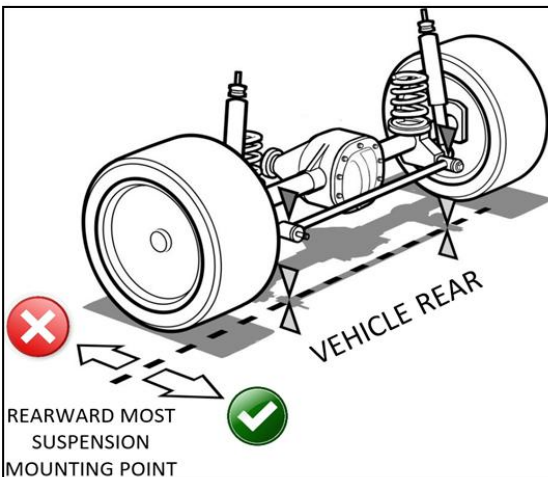
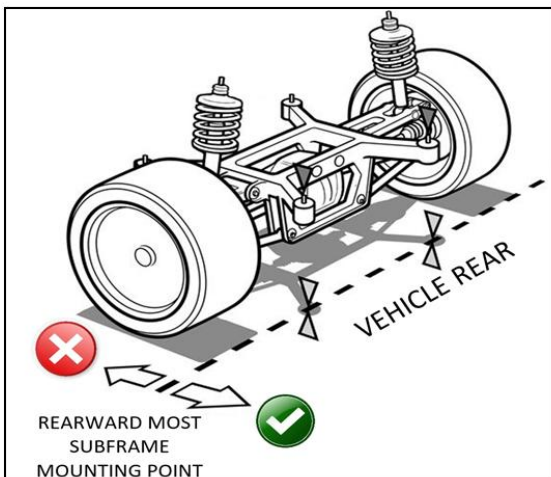
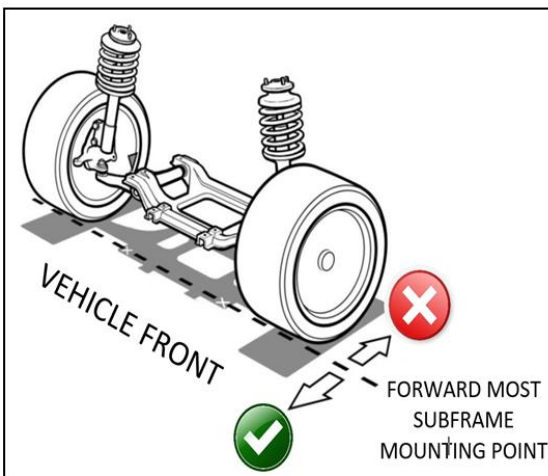
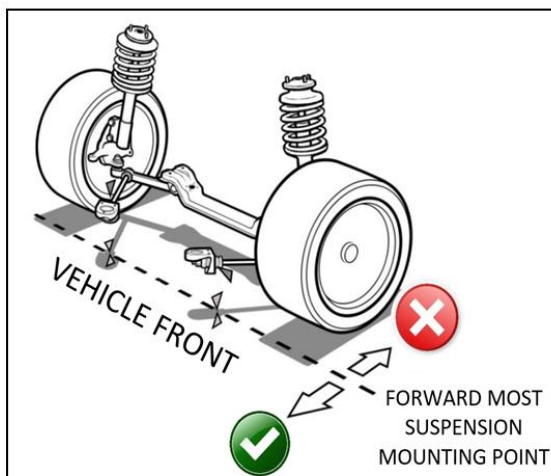
2. KONSTRUKCJA POJAZDU / VEHICLE DESIGN

2.1. Struktura samonośna / podwozie

2.1.1. Oryginalna płyta podłogowa, rama lub podwozie typu monocoque muszą pozostać niezmodyfikowane strukturalnie w przestrzeni pomiędzy płaszczyznami pionowymi utworzonymi przez oryginalny najbardziej wysunięty do przodu i najbardziej wysunięty do tyłu punkt mocowania zawieszenia, lub punkt mocowania ramy pomocniczej zgodnie z poniższym rysunkiem 402-1 Art. 269 Załącznika J.

2.1 Monocoque body / chassis

2.1.1. The original floor panel, frame or monocoque type chassis must remain structurally unmodified in the space between the vertical planes formed by the original foremost and rearmost suspension point attachment, or the attachment point of the subframe as shown in Figure 402-1 Article 269 of Appendix J below.



Rysunek 1. Przedstawienie graficzne punktu według rysunku 402-1 Art. 269 Zał. J. / Drawing 1: Graphical representation of a point according to Drawing 402-1 Art. 269 of Appendix J.

2.2. Tunel środkowy dla skrzyni biegów i wału napędowego

2.2.1. Dopuszcza się modyfikacje przegrody ognioodpornej i tunelu środkowego dla skrzyni biegów pod następującymi warunkami:

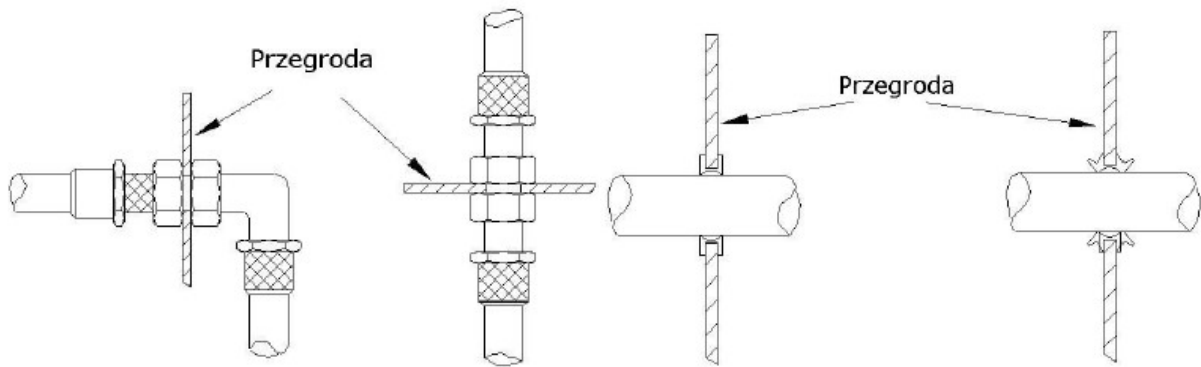
- zakres modyfikacji musi być zgodny z rysunkiem 406-4 Art. 269 Zał. J;

2.2 Transmission and driveshaft central tunnel

2.2.1. Modifications to the firewall and the central tunnel for the gearbox are permitted under the following conditions:

- the modification must comply with Drawing 406-4 Art. 269 Appendix J;
- the length of the section between the firewall

– długość odcinka między przegrodą ognioodporną a końcem tunelu skrzyni biegów i początkiem tunelu wału napędowego nie może być większa niż 915 mm.	and the end of the gearbox tunnel and the beginning of the driveshaft tunnel must not exceed 915 mm.
A = max. 457mm B = min. 254mm C = max. 254mm D = max. 254mm	
Rysunek 2. Wizualizacja i wymiary dozwolonych modyfikacji przegrody ognioodpornej i tunelu środkowego według rysunku 406-4 Art. 269 Zał. J. / Drawing 2. Visualisation and dimensions of permitted modifications to the Firewall and Central Tunnel according to Drawing 406-4 Art. 269 Appendix J.	
2.2.2. Osłona koła zamachowego: - PRO wymagana zgodnie z Art. 269-604-2 Załącznika „J” FIA DC1; - SEMI-PRO zalecana zgodnie z Art. 269-604-2 Załącznika „J” FIA DC2. W przypadku sekwencyjnej skrzyni biegów wymagana jak dla klasy PRO.	2.2.2. Flywheel shield or bellhousing: - PRO mandatory according to Art. 269-604-2 of Appendix “J” FIA DC1; - SEMI-PRO recommended according to Art. 269-604-2 of Appendix “J” FIA DC2. In the case of a sequential gearbox, required as for the PRO class.
2.3.1. Samochody sportowe muszą posiadać trwałe przegrody ogniowe (przednią i tylną), oddzielające szczelnie komorę silnika, systemy paliwowe, olejowe oraz chłodnicze od kabiny kierowcy zgodnie z Art. 253.3.3. Załącznika „J” FIA.	2.3.1. Sports cars must have a permanently mounted firewalls (front and rear), separating the engine compartment as well as the fuel, oil and cooling systems securely from the driver's compartment in accordance with Art. 253.3.3 of Appendix “J” FIA.
2.3.2. Wszelkie otwory w przegrodzie ognioodpornej muszą mieć minimalny rozmiar umożliwiający przeprowadzenie elementów sterujących i/lub przewodów. Otwory te muszą być całkowicie zasłonięte i uszczelnione, aby zapobiec przenikaniu płynów lub płomieni z komory silnika lub bagażnika do przedziału kierowcy.	2.3.2. Any openings in the fire compartment must be of a minimum size to allow the passage of controls and/or cables. These openings must be completely covered and sealed to prevent the passage of liquids or flames from the engine compartment or boot into the driver's compartment.
2.3.3. Przejście przewodu przez ściany grodziowe musi być wykonane w sposób zgodny z postanowieniami Art. 253-3.2 Zał. „J” (sposób montażu obrazują poniższe rysunki).	2.3.3. The penetration of the duct through the bulkheads shall be made in accordance with the provisions of Article 253-3.2 of Appendix ‘J’ (the method of installation is shown on the drawings below).



Rysunek 3. Wizualizacja sposobu montażu króćców w ścianach grodziowych według rysunków 253-69 i 253-60 Art. 253 Zał. J. /
Drawing 3. Visualization of the installation of connectors in the bulkheads according to Drawings 253-69 and 253-60 Art. 253 Appendix J.

2.4. Dodatkowe modyfikacje

2.4.1. Wszystkie modyfikacje przegrody ognioodpornej i tunelu środkowego dla skrzyni biegów / wału napędowego oraz montaż dodatkowej przegrody ognioodpornej, mogą być wykonane wyłącznie przy użyciu stali o grubości minimum 0,8 mm lub aluminium o grubości minimum 1,5 mm.

2.4.2. Dozwolone są miejscowe modyfikacje podłogi w celu montażu bezpiecznego zbiornika paliwa, foteli, poprowadzenia układu wydechowego i przewodów układu chłodzenia.

2.4.3 W przypadku przebudowy samochodu przednionapędowego (FWD) lub czteronapędowego (AWD) na samochód tylko tylnonapędowy (RWD) dozwolone są modyfikacje tunelu środkowego dla skrzyni biegów i wału napędowego oraz modyfikacje podłogi mające na celu zamontowanie napędu RWD.

2.4 Additional modifications

2.4.1. All modifications to the firewall and the central tunnel for the gearbox/drive shaft, and the installation of an additional firewall, may only be carried out using steel with a minimum thickness of 0.8 mm or aluminum with a minimum thickness of 1.5 mm.

2.4.2. Local modifications of the floor are permitted for the installation of a safety fuel tank, seats, exhaust system routing and cooling system lines.

2.4.3. Modifications to the central tunnel for the gearbox and driveshaft and modifications to the floor to accommodate a rear wheel drive (RWD) system are permitted when converting a front-wheel drive (FWD) or four-wheel drive (AWD) car to a rear-wheel drive (RWD) vehicle.

3. NADWOZIE / BODYWORK

3.1. Postanowienia ogólne

3.1.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek utrzymania wyglądu zewnętrznego i wewnętrznego samochodu sportowego w nienagannym stanie.

3.1.2. Nadwozie musi osłaniać wszystkie elementy wirujące. Koła muszą być zakryte, tzn. górna część koła kompletnego położona powyżej jego osi musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym.

3.1.3. Nadwozie nie może posiadać odsłoniętych ostrych krawędzi, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.

3.1.4. Można stosować dowolny trudnopalny materiał na błotniki, poszycie dachu, pokrywy silnika, bagażnika i drzwi.

3.1. General

3.1.1. It is the responsibility of the competitor to keep the external and internal appearance of the sports car in a perfect condition.

3.1.2. The bodywork must cover all rotating components. The wheels must be covered, i.e. the upper part of the complete wheel above its axis must be covered by the bodywork when measured vertically.

3.1.3. The bodywork must not have any exposed sharp edges that may create a danger to safety.

3.1.4. Any fire-resistant material may be used for mudguards, sheeting of the roof, cover of the engine, boot and doors.

3.2. Zderzaki

3.2.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w przednie i tylne zderzaki. W przypadku uszkodzenia zderzaka w trakcie przejazdów kwalifikacyjnych lub przejazdów finałowych, dopuszcza się za zgodą Delegata Technicznego PZM lub Kierownika BK jego

3.2 Bumpers

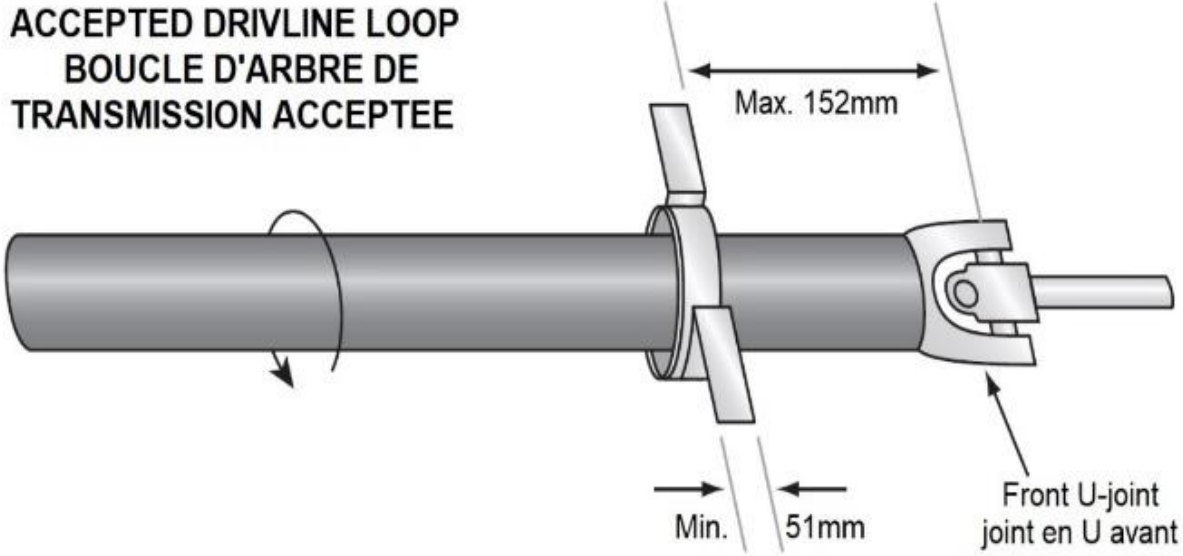
3.2.1. All vehicles must be equipped with front and rear bumpers. In the event of damage to the bumpers during qualifying runs or final runs, it is permitted, with the authorization of the PZM Technical Delegate or the Chief Scrutineer, to repair the bumpers in the Pre-

naprawę w Strefie Przedstartowej lub Strefie Startu, lub jego demontaż w przypadku uszkodzeń stwarzających zagrożenie.	start Zone or Start Zone, or to remove them in the event of damage creating a hazard.
3.2.2. Dla samochodów sportowych konstrukcje zderzaków muszą być zgodne z Art. 269-403-2 Zał. J.	3.2.2. For sports cars the designs of the bumpers must comply with Art. 269-403-2 of Appendix J.
3.3. Drzwi 3.3.1. Drzwi tylne boczne mogą zostać zaślepienie na stałe.	3.3 Doors 3.3.1. The rear side door may be a permanently blinded door.
3.3.2. Mechanizm zamykania drzwi zarówno wewnętrzny, jak i zewnętrzny, musi być sprawny w każdych warunkach i dobrze widoczny z zewnątrz oraz wewnątrz, zarówno po stronie kierowcy, jak i pasażera.	3.3.2. The door closing mechanism, both internal and external, shall be operable under all conditions and shall be clearly visible from the outside and inside, both on the driver's and passenger's sides.
3.4. Pokrywy silnika i bagażnika 3.4.1. Wymagane są minimum dwie i zapinki bezpieczeństwa, rozmieszczone równomiernie na pokrywach komory silnika oraz bagażnika samochodu sportowego. Oryginalne zamki, mechanizmy zamka i zatrzaski obu pokryw muszą zostać usunięte.	3.4 Engine and luggage compartment lid 3.4.1. A minimum of two safety fasteners are required, positioned identically on the engine compartment and trunk covers of the sports car. The original locks, locks and latch mechanisms must be removed to both covers.
3.5. Szyby 3.5.1. Szyba przednia Szyba przednia jest obowiązkowa i musi być przymocowana w sposób trwały do nadwozia. Może być zastąpiona poliwęglanem lub PMMA, o minimalnej grubości 4,5 mm. Przednia szyba nie może być przycinana w celu zamontowania czerpni, wsporników itp. Przyciemnianie przedniej szyby jest zabronione.	3.5. Glazing 3.5.1. Windshield The windscreen is mandatory and must be permanently fixed to the bodywork. It can be replaced by polycarbonate or PMMA, with a minimum thickness of 4.5 mm. Windshield may not be cut for scoops, carb, etc. Windshield tint is prohibited.
3.5.2. Szyby boczne i tylna 3.5.2.a. Zaleca się stosowanie oryginalnych (OEM) szyb bocznych i tylnej, jednocześnie dopuszcza się zastosowanie szyb z poliwęglanu lub PMMA o minimalnej grubości 3 mm. Demontaż szyb bocznych lub drzwi bocznych w których znajduje się szyba musi być możliwy bez użycia narzędzi.	3.5.2. Side and rear windows 3.5.2.a. It is recommended to use original (OEM) side and rear windows, however, the use of polycarbonate or PMMA windows with a minimum thickness of 3 mm is permitted. It must be possible to remove the side windows or side doors in which the glazing is located without the use of tools.
3.5.2.b. Szyby boczne i tylne muszą być przezroczyste. Zabrania się stosowania przyciemniania lub oklejania, poza fabrycznym przyciemnieniem.	3.5.2.b. Side windows and rear windows must be clear, use of tint or wrap is prohibited. Other than those with factory tinting.
3.5.2.c. Podczas przejazdów na trasie szyby w drzwiach przednich muszą być zamknięte, dopuszcza się niestosowanie szyb w drzwiach przednich. W przypadku niestosowania szyb w drzwiach przednich obowiązkowe jest zastosowanie siatek ochronnych lub ograniczników ruchów ramion (patrz pkt. 3.5.5 niniejszego Regulaminu Technicznego DMP) oraz używanie przez Kierowcę kasku ochronnego typu pełnego (patrz pkt.14.4 niniejszego Regulaminu Technicznego DMP). Podczas jazdy po trasie zawodów wizjer kasku musi być obowiązkowo cały czas zamknięty.	3.5.2.c. While driving on the competition course front doors glazing must be closed, it is permissible not to use windows in the front doors. If front door glazing is not used, the use of safety nets or arm restraints (see paragraph 3.5.5 of these DMP Technical Regulations) and the use of full face helmets by the Driver (see paragraph 14.4 of these DMP Technical Regulations) is mandatory. It is mandatory to keep the helmet visor always closed while driving on the competition course.

3.5.3. W przypadku stosowania oryginalnych (OEM) szyb, bocznych i tylnej, wymaga się stosowanie na ich powierzchni jednej lub kilku przezroczystych i bezbarwnych folii antyodpryskowych: - o maksymalnej łącznej grubości 100 mikronów dla szyby tylnej. - o maksymalnej łącznej grubości 100 mikronów dla szyb bocznych.	3.5.3. It is mandatory that, where original (OEM), side windows and rear windows are used one or more clear and colourless anti-scratch films be applied to their surface: - with a maximum total thickness of 100 microns for the rear windows. - with a maximum total thickness of 100 for side windows.
3.5.4. Wszystkie szyby muszą być w nienagannym stanie, bez pęknięć czy ubytków.	3.5.4. All glazing must be in excellent condition, without cracks or defects.
3.5.5. Siatki ochronne i ograniczniki ruchu ramion W przypadku niestosowania szyb w drzwiach przednich, obowiązkowe jest stosowanie siatki ochronnej na okno zasłaniającej cały otwór okienny. Siatka musi być zaprojektowana zgodnie z Art. 253-11.2 Załącznika J lub ograniczników ruchu ramion zgodnych z normą SFI Spec. 3.3.	3.5.5. Window nets and arm restraints If glazing in the front doors is not used, it is mandatory to use a window net covering the entire window opening. The net must be designed in accordance with Art 253-11.2 of Appendix J or arm restraints in accordance with SFI Spec. 3.3.
3.5.6. Samochody sportowe muszą posiadać sprawny i odpowiednio wydajny system wycieraczek oraz system odparowywania dla przedniej szyby.	3.5.6. Sports cars must be equipped with an efficient and sufficiently powerful windshield wiper system and windshield evaporator system.
3.6. Lusterka 3.6.1. Widoczność do tyłu musi być zapewniona przez dwa zewnętrzne lusterka wsteczne po obu stronach pojazdu o powierzchni co najmniej 90 cm² każde zgodnie z wymogiem Art. 269 pkt.504-2	3.6 Mirrors 3.6.1. Rearward visibility shall be ensured by two exterior rear-view mirrors on each side of the vehicle of an area of at least 90 cm² each, as required by Article 269 (504-2).
3.6.2. Zalecane są seryjne lusterka w oryginalnym miejscu mocowania.	3.6.2. The use of standard mirrors in their original mounting position is recommended.
3.7. Uszy holownicze 3.7.1. Samochód sportowy musi posiadać „miękkie” uszy holownicze z przodu i z tyłu. Zaczep musi wytrzymać siłę co najmniej 1,5 razy większą niż masa samochodu sportowego, na którym jest zastosowany.	3.7 Towing points 3.7.1. The sports car must have "soft" towing eyes at the front and rear. The towing attachment must be able to withstand a force of at least 1.5 times the weight of the sports car on which it is applied.
3.7.2. Uszy holownicze muszą być umiejscowione w sposób widoczny i łatwo dostępny.	3.7.2. The towing attachment must be positioned in a visible and easily accessible location.
3.7.3. Uszy holownicze muszą być koloru jaskrawego, np. żółtego, czerwonego lub pomarańczowego. Kolor tła wokół uchwytu i samego uchwytu holowniczego nie mogą być takie same.	3.7.3. Towing attachment must be of a bright colour such as yellow, red or orange. The colour of the background around the towing attachment as well as the colour of the towing attachment itself must not be the same.
4. WNĘTRZE / INTERIOR	
4.1. Wnętrze pojazdu musi być czyste, bezpiecznie i estetycznie wykończone.	4.1. The interior of the vehicle must be clean, safe and maintained in a good appearance.
4.2. Wszelkie otwory w nadwoziu muszą być trwale zaślepione.	4.2. All openings in the bodywork must be permanently sealed.
4.3. W samochodzie nie mogą znajdować się zbędne oraz luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy lub pasażera.	4.3. There must be no unnecessary or loose objects in the vehicle that could cause danger to the driver or passenger.
4.4. Dopuszcza się umieszczenie w kabinie kierowcy zbrojonych i nieposiadających łącznych przewodów chłodniczych, pod warunkiem, że zostały dodatkowo zabezpieczone i szczelnie osłonięte przeciwrozpryskowo.	4.4. It is permitted to place in the driver's compartment reinforced and non-jointed cooling pipes, provided they are additionally protected and tightly covered against splashing.
4.5. Nie dopuszcza się umieszczania w kabinie	4.5. It is not permitted to place in the driver's

kierowcy elementów systemu olejowego i paliwowego poza, bezpiecznym zbiornikiem paliwa i jego osprzętem oraz przewodami paliwowymi zgodnymi z niniejszym regulaminem.	compartment components of the oil and fuel system, other than the safety fuel tank and its accessories, and fuel lines complying with these Regulations.
4.6. Wewnątrz kabiny kierowcy zabronione jest poprowadzenie następujących elementów pomiędzy nadwoziem, a klatką bezpieczeństwa: a) przewody elektryczne; b) przewody, przez które przepływają płyny (z wyjątkiem płynu do spryskiwaczy); c) przewody systemu gaśniczego.	4.6. It is prohibited to lay the following items inside the driver's compartment between the bodywork and the safety cage: a) electrical wiring; b) pipes that carry fluids (except for windshield washer fluid); c) hoses of the fire-fighting system.
4.7. W kabinie kierowcy nie mogą znajdować się żadne pojemniki pod ciśnieniem (z wyjątkiem systemu gaśniczego oraz systemu podtlenu azotu).	4.7. There shall be no containers with any kind of pressure in the driver's compartment (except for the fire extinguishing system and the nitrous oxide system).
4.8. Kabina kierowcy musi być zaprojektowana w taki sposób, aby kierowca posiadający pełne wyposażenie bezpieczeństwa, pełne wyposażenie wnętrza przewidziane do prowadzenia samochodu sportowego, siedzący w normalnej pozycji do jazdy, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa i kierownicą na swoim miejscu, mógł wydostać się z samochodu sportowego: a) w ciągu maksymalnie 8 sekund przez drzwi boczne od strony kierowcy; b) w ciągu maksymalnie 14 sekund przez drzwi po stronie pasażera.	4.8. The driver's compartment must be designed in such a way that a driver with complete safety equipment, full interior equipment provided for driving a sports car, seated in the normal driving position, with seat belts fastened and the steering wheel in place, can get out of the sports car: a) in a maximum of 8 seconds through the driver's side door; b) within a maximum of 14 seconds through the passenger side door.
5. SILNIK / ENGINE	
5.1. Dopuszcza się pojazdy wyłącznie z jednym silnikiem spalinowym. Zmiana silnika na inny oraz jego modyfikacje są dowolne.	5.1. Only vehicles with one combustion engine are permitted. Engine replacement and engine modifications are free.
5.2. Wszystkie systemy i elementy silnika oraz jego osprzętu zawierające płyny muszą być szczelne i nie powodować wycieków. Pojemność separatora odpowietrzenia skrzyni korbowej silnika nie może być mniejsza niż 3L.	5.2. All the engine systems and components of the engine and its accessories containing fluids must be sealed and leak proof. The capacity of the engine crankcase ventilation separator must not be less than 3L.
5.3. Dopuszcza się stosowanie systemów natrysku wody w układzie chłodzenia. Nie mogą one jednak powodować wycieków płynów i zmiany przyczepności na polach startowych, linii startu i nawierzchni toru.	5.3. Water spray systems in the cooling system are permitted. However, they must not cause fluid leaks and traction changes on the starting grid, starting line and course surface.
6. PRZENIESIENIE NAPĘDU / TRANSMISSION	
6.1. Postanowienia ogólne 6.1.1. Modyfikacje przełożenia głównego (dyferencjału), wału napędowego i półosi są dowolne, pod warunkiem, że napędzane są wyłącznie koła tylne.	6.1 General regulations 6.1.1. Modifications to the final drive ratio (differential), drive shaft and half-shaft are permitted, provided that only the rear wheels are driven.
6.1.2. Dopuszcza się modyfikacje mocowań przekładni głównej (dyferencjału).	6.1.2. Modifications to the mountings of the final drive gear (differential) are permitted.
6.2. Sprzęgło 6.2.1. Sprzęgło musi być uruchamiane przez kierowcę przy pomocy stopy.	6.2. Clutch 6.2.1. The clutch must be operated by the driver's foot.
6.2.2. Funkcja wysprzęglania musi być kontrolowana wyłącznie przez stopę kierowcy.	6.2.2. The clutch release function must be controlled solely by the driver's foot.
6.2.3. Nie dopuszcza się stosowania automatycznych	6.2.3. Automatic clutch release systems are not

systemów zwalniania sprzęgła.	permitted.
6.2.4. Zaleca się stosowanie systemów sprzęgła certyfikowanych dla sportów motorowych. Dopuszczone są seryjne systemy sprzęgła.	6.2.4. It is recommended to use clutch systems certified for motorsport. Serial clutch systems are permitted.
6.2.5. W wyjątkowych przypadkach PFD i Delegat Techniczny PZM mogą wyrazić zgodę na odstępstwo od zasad określonych powyżej w pkt. 6.2.1 - 6.2.4 niniejszego Regulaminu Technicznego DMP dla zawodników z licencją osoby ze specjalną sprawnością.	6.2.5. In exceptional cases, the PFD and the PZM Technical Delegate may authorize a waiver of the rules set out above in points. 6.2.1 - 6.2.4 of these DMP Technical Regulations for competitors with a special ability license.
6.3. Skrzynia biegów 6.3.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w skrzynię biegów posiadającą działający bieg wsteczny.	6.3. Gearbox 6.3.1. All vehicles must be equipped with a gearbox having an operating reverse gear.
6.3.2. Zabronione są automatyczne skrzynie biegów.	6.3.2. Automatic gearboxes are prohibited.
6.3.3. Zabronione jest stosowanie manetek do zmiany biegów przy kierownicy.	6.3.3. Steering wheel-mounted gearshift controls are prohibited.
6.3.4. Zabronione są automatyczne, programowane czasowo, pneumatyczne, elektryczne, elektroniczne, hydrauliczne itp. mechanizmy zmiany biegów.	6.3.4. Automatic, time-programmed, pneumatic, electric, electronic, hydraulic, etc. gear shift mechanisms are prohibited.
6.3.5. W klasie PRO oraz SEMI-PRO, dopuszcza się stosowanie sekwencyjnych skrzyń biegów.	6.3.5. In the PRO and SEMI-PRO class, the use of sequential gearboxes is permitted.
6.3.6. Każda indywidualna zmiana biegów musi być czynnością wykonywaną przez kierowcę i kontrolowaną ręcznie.	6.3.6. Any individual gear change must be an action performed by the driver and controlled manually.
6.3.7. W wyjątkowych przypadkach PFD i Delegat Techniczny PZM mogą wyrazić zgodę na odstępstwo od zasad określonych powyżej w pkt. 6.3.1-6.3.6 niniejszego Regulaminu Technicznego DMP dla zawodników z licencją osoby ze specjalną sprawnością.	6.3.7. In special cases, the PFD and the PZM Technical Delegate may grant a waiver from the rules set out above in points. 6.3.1-6.3.6 of these DMP Technical Regulations for competitors with a special ability license.
6.4. Zabezpieczenie wału napędowego 6.4.1. Wszystkie pojazdy muszą mieć co najmniej jedno zabezpieczenie wału napędowego zamontowane w odległości 152mm od przedniego przegubu uniwersalnego wału napędowego w celu podparcia wału napędowego w przypadku awarii tego przegubu.	6.4 Drive shaft protection 6.4.1. All vehicles must have at least one driveshaft protection device mounted 152mm from the front universal joint of the driveshaft to support the driveshaft in the event of failure of that joint.
6.4.2. Zaleca się także stosowanie zabezpieczenia wału napędowego zamontowanego w odległości 152mm od tylnego przegubu uniwersalnego wału napędowego w celu podparcia wału napędowego w przypadku awarii także tego przegubu.	6.4.2. A driveshaft protection device mounted 152mm from the rear universal joint of the driveshaft is also recommended to support the driveshaft in case of failure of this joint too.
6.4.3. Zabezpieczenie wału napędowego musi zapewniać ochronę w zakresie 360°.	6.4.3. The driveshaft protection device must provide 360° protection.
6.4.4. Zabezpieczenie wału napędowego musi być wykonana ze stalowej płaskiej opaski o wymiarach minimum 51mm szerokości i 6,35mm grubości lub spawanej stalowej rurki o średnicy minimum 22 mm i grubości ścianki minimum 1,6 mm.	6.4.4. The driveshaft protection device must be made of a flat steel band measuring a minimum of 51mm wide and 6.35mm thick or a welded steel tube with a minimum diameter of 22mm and a minimum wall thickness of 1.6mm.
6.4.5. Zabezpieczenie wału napędowego musi być	6.4.5. The driveshaft protection device must be

bezpiecznie zamontowane do podwozia.	securely mounted to the chassis.
ACCEPTED DRIVELINE LOOP BOUCLE D'ARBRE DE TRANSMISSION ACCEPTEE  Rysunek 4. Wizualizacja i wymiary dozwolonych modyfikacji przegrody ognioodpornej i tunelu środkowego według rysunku 406-4 Art. 269 Zał. J. / Drawing 4. Visualisation and dimensions of permitted modifications to the firewall and central tunnel according to Drawing 406-4 Art. 269 Appendix J.	

7. UKŁAD KIEROWNICZY / STEERING

7.1. Modyfikacje elementów układu kierowniczego (przekładnie, drążki kierownicze itp.) są dowolne. Dotyczy to także mocowania przekładni.	7.1. Modifications to the steering components (gears, tie rods, etc.) are free. This also applies to the mounting of the steering rack.
7.2. Blokada kierownicy musi być usunięta.	7.2. The steering lock device must be removed.

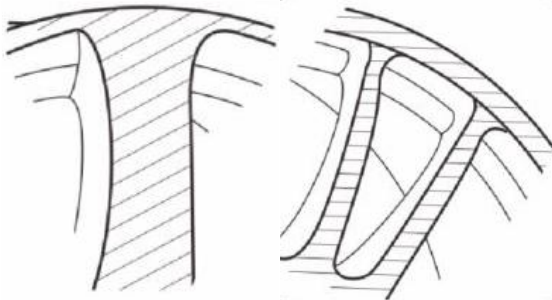
8. ZAWIESZENIE / SUSPENSION

8.1. Modyfikacje elementów zawieszenia są dowolne, pod warunkiem: a) zachowania seryjnych punktów mocowania do podwozia; b) zapewnienia bezpieczeństwa montażu i pracy wszystkich elementów zawieszenia.	8.1. Modifications of suspension elements are free, provided that: a) that the series attachment points to the chassis are maintained; b) that the installation and operation of all suspension elements are safe.
---	---

9. HAMULCE / BRAKES

9.1. Główny hydrauliczny układ hamulcowy musi działać na wszystkie cztery koła.	9.1. The main hydraulic braking system must operate on all four wheels.
9.2. Dozwolone są układy hamulcowe z dwiema pompami.	9.2. Dual pump braking systems are permitted.
9.3. Zabronione są układy hamulcowe wykorzystujące pojedynczą (nie podwójną) pompę hamulcową do uruchamiania układu hamulcowego na wszystkie cztery koła.	9.3. Braking systems using a single (not dual) master cylinder to activate the braking system on all four wheels are prohibited.
9.4. Dozwolone jest regulowanie przez kierowcę siły hamowania między przednią a tylną osią.	9.4. It is permitted for the driver to adjust the braking force between the front and rear axles.
9.5. Niedopuszczalna jest regulowanie przez kierowcę siły hamowania pomiędzy kołami na prawej i lewej stronie pojazdu.	9.5. It is not permitted for the driver to adjust the braking force between the wheels on the right and left side of the vehicle.
9.6. Hamulce i tarcze z włókna węglowego, ceramiki węglowej i różnych materiałów węglowych są zabronione.	9.6. Brakes and brake discs made of carbon fiber, carbon ceramics and various carbon materials are prohibited.
9.7. Dozwolony jest hydrauliczny hamulec ręczny działający na tylne koła.	9.7. A hydraulic handbrake which operates on the rear wheels is permitted.

Jeśli jako element aktywujący światła stop zastosowano czujnik ciśnienia w układzie hamulcowym, musi on być zamontowany na cylindrze hamulca przedniego, a jego działanie nie może być w żaden sposób ograniczane.	If a brake pressure sensor is used as a brake light activating element, it must be mounted on the front brake cylinder and its operation must not be restricted in any way.
9.8. Zabrania się elektronicznych systemów wspomagających hamowanie.	9.8. Electronic brake assist systems are prohibited.
10. KOŁA I OPONY / WHEELS and TYRES	
10.1. OPONY	10.1 TYRES
10.1.1. Opony w klasie PRO - na osi przedniej i tylnej dozwolone jest stosowanie opon dowolnego producenta o maksymalnym oznaczeniu szerokości wynoszącym 285.	10.1.1. Tyres in the PRO class: tyres from any manufacturer may be used on the front and rear axles, with a maximum nominal width marking of 285.
10.1.2. Opony w klasie SEMI-PRO: a) na osi przedniej dozwolone jest stosowanie opon dowolnego producenta o maksymalnym oznaczeniu szerokości wynoszącym 225. b) na osi tylnej dozwolone jest stosowanie wyłącznie opon Zestino Gredge 07R w rozmiarze 225/40 R18 oznaczonych logo DMP, dostarczonych przez MTuning sp. z o. o. z siedzibą w Rzeszowie, będącą wyłącznym i oficjalnym dystrybutorem tych opon na potrzeby cyklu.	10.1.2. Tyres in the SEMI-PRO class: a) On the front axle, tyres from any manufacturer may be used, with a maximum nominal width marking of 225. b) On the rear axle, only Zestino Gredge 07R tyres in size 225/40 R18, marked with the DMP logo and supplied by MTuning sp. z o.o., based in Rzeszów, the sole and official distributor of these tyres for the purposes of the series, may be used.
10.1.3. Oznaczenie szerokości opony odczytywane jest wyłącznie z kodów umieszczonych przez producenta na bocznej ścianie opony.	10.1.3. The tyres width marking shall be determined solely on the basis of the codes placed by the manufacturer on the tyres sidewall.
10.1.4. Zabronione jest stosowanie opon z nieczytelnym oznaczeniem lub brakiem oznaczenia rozmiaru opony umieszczonym przez producenta na oponie.	10.1.4. The use of tyres with illegible markings, or without the tyres size marking placed on the tyres by the manufacturer, is prohibited.
10.1.5. Od 3 rundy DMP 2026 szerokość opon będzie weryfikowana za pomocą przymiaru, który przejdzie testy na rundzie 2 DMP 2026 (jego wymiary wraz z procedurą pomiaru zostaną opublikowane po testach wraz z komunikatem dotyczącym zmiany regulaminu technicznego w tym zakresie). Zapis regulaminowy dotyczący tylnych opon w klasie SEMI-PRO pozostanie bez zmian.	10.1.5. From Round 3 of DMP 2026, tyres width will be verified by using a measuring gauge, which will be tested during Round 2 of DMP 2026. Its dimensions, together with the measurement procedure, will be published after the tests in a bulletin regarding the amendment to the technical regulations in this matter. The regulatory provision regarding rear tyres in the SEMI-PRO class will remain unchanged.
10.1.6. Zezwala się stosowanie opon bieżnikowanych posiadających homologację DOT, E lub JIS.	10.1.6. The use of DOT, E or JIS homologated tread tyres is permitted.
10.1.7. Stosowanie opon typu slick jest zabronione.	10.1.7. The use of slick tyres is prohibited.
10.1.8. Zabroniona jest wszelka chemiczna, mechaniczna i termiczna obróbka opon.	10.1.8. Any chemical, mechanical or thermal treatment of the tyre is prohibited.
10.1.9. Dopuszcza się możliwość jedynie mechanicznego usunięcia ściery i kamieni z powierzchni opony.	10.1.9. Only mechanical removal of abrasion and stones from the tyre surface is permitted.
10.1.10. Stosowanie koców jest dopuszczone wyłącznie na stanowisku serwisowym.	10.1.10. The use of heating blankets is only permitted at the service station.
10.1.11. Zabrania się stosowania zużytych i uszkodzonych opon, w tym tych, w których zostały odkryte kordy osnowy lub opasania. Decyzję o konieczności zmiany opon w danym samochodzie	10.1.11. The use of discarded or damaged tyres, including those with exposed cords of the carcass or belt, is forbidden. The decision to change tyres on a particular sports car may be made by the PZM

sportowym może podjąć Zespół Techniczny PZM i Dyrektor Zawodów.	Technical Team and the Clerk of the Course.
10.2. Koła 10.2.1. Obręcze kół pojazdu muszą mieć wyróżnione jedno z ramion, zgodnie z rysunkiem poniżej, pozwalające stwierdzić ruch obrotowy koła.	10.2 Wheels 10.2.1. The rims of the vehicle's wheels must have one of the arms, as shown in the drawing below, highlighted to indicate the rotation of the wheel.
 Rysunek 5. Wizualizacja typów ramion felg koniecznych do wyróżnienia. / Drawing 5: Visualisation of the rim arm types required for highlighting.	
10.2.2. Wyróżnienie musi być koloru kontrastującego z kolorem felgi.	10.2.2. The highlighting must be of a colour contrasting with that of the rim.
10.2.3. Zalecane kolory:	10.2.3. Recommended colours:
Luminous Yellow – RAL 1026 Luminous Orange – RAL 2005 Luminous Green – RAL 6038 Sky Blue – RAL 5015	
10.2.4. System montażu koła (śruby, szpilki, nakrętki itp.) musi być kompletny. Zabrania się stosowania centralnego systemu montażu koła.	10.2.4. The wheel mounting system (bolts, pins, nuts, etc.) must be complete. The use of a central wheel mounting system is prohibited.
11. UKŁAD PALIWOWY / FUEL SYSTEM	
11.1. Zbiornik paliwa 11.1.1. Zbiornik paliwa musi spełniać normy FIA FT3, FT3.5, FT5-1999. 11.1.1.a. W przypadku, gdy samochód sportowy posiada KSS wydany przez inny ASN, którego przepisy w konkurencji driftingu dopuszczają zastosowanie innych zbiorników paliwa, to może on być dopuszczony do DMP pod warunkiem, że zainteresowany Zawodnik przedstawi Delegatowi Technicznemu PZM stosowne dokumenty z ww. ASN-u potwierdzające ten fakt. 11.1.1.b. W przypadku pojazdów klasy SEMI-PRO, dozwolone jest zastosowanie seryjnego zbiornika paliwa w jego oryginalnym miejscu i fabrycznym mocowaniu. Dotyczy to tylko pojazdów biorących udział po raz pierwszy w zawodach DMP. W kolejnych sezonach zbiornik paliwa musi być zgodny z punktem 11.1.1. niniejszego regulaminu. Fabryczny zbiornik paliwa musi być w idealnym stanie technicznym.	11.1 Fuel tank 11.1.1 The fuel tank must comply with FIA standards FT3, FT3.5, FT5-1999. 11.1.1.a. If a sports car has a KSS issued by other ASN, whose regulations in the drifting competition allow the use of other fuel tanks, it may be allowed to participate in the DMP, provided that the concerned Competitor submits to the PZM Technical Delegate the appropriate documents from the above mentioned ASN confirming this fact. 11.1.1.b. In the case of sport cars SEMI-PRO class, the original fuel tank used is permitted. However must be in serial location and mounting on factory attachment. This applies only to vehicles participating in the DMP competition for the first time. For next season fuel tank must be according point 11.1.1. this regulations. Factory fuel tank must be ideal technical condition.
11.1.2. W przypadku samochodów sportowych, dla których KSS wydano do pierwszej rundy DMP w sezonie 2025, możliwe jest stosowanie do końca sezonu 2026 zbiorników paliwa spełniających normy SFI 28.1, 28.3 lub 32.1.	11.1.2. For sports cars for which a KSS has been issued up to the first round of the 2025 DMP season, fuel tanks in compliance with SFI standards 28.1, 28.3 or 32.1 may be used until the end of the 2026 season.

11.1.3. Zbiornik paliwa musi być solidnie zamontowany w obrębie fabrycznych tylnych podłużnic podwozia wewnątrz nadwozia.	11.1.3. Fuel tank must be securely mounted within the factory rear chassis substructures inside the bodywork.
11.1.4. Dozwolony jest tylko jeden zbiornik paliwa.	11.1.4. Only one fuel cell permitted.
11.1.5. Wylot z odpowietrzenia zbiornika paliwa należy wyprowadzić na zewnątrz nadwozia, powyżej poziomu zbiornika i zakończyć go zaworem zwrotnym.	11.1.5. Fuel tank must be vented to the outside of the bodywork, above the tank level, and terminated with a non-return valve.
11.1.6. Zbiornik paliwa lub komorę paliwową należy wyposażyć w korek z zabezpieczeniem przed samoczynnym otwarciem, bezpiecznie zamontować i umieścić wewnątrz konstrukcji pojazdu.	11.1.6. Fuel tank or fuel cell must have a positive-lock cap, must be securely mounted and be inside of the Vehicles structure.
11.1.7. Panele podłogi mogą być modyfikowane, by zainstalować zbiornik paliwa lub przewody paliwowe.	11.1.7. Floor pan may be modified to install a fuel cell and or fuel lines.
11.1.8. Zabronione są dodatkowe systemy chłodzenia lub ogrzewania układu paliwowego.	11.1.8. Artificial cooling or heating systems of fuel system is prohibited.
11.1.9. Przewód odpowietrzający zbiornika paliwa aż do zaworów bezpieczeństwa musi być wyposażony w system spełniający następujące warunki: – uruchamiany grawitacyjnie zawór zabezpieczający podczas dachowania; – zawór odpowietrzający komory płwakowej; – zawór upustowy o maksymalnym nadciśnieniu 200 mbar, działający, gdy zawór odpowietrzający komory płwakowej jest zamknięty (patrz również Art. 253-14 Załącznik J).	11.1.9. The ventilation line of the fuel tank as far as the safety valves must be fitted with a system complying with the following conditions: – gravity activated roll-over valve; – float chamber ventilation valve; – blow-off valve with a maximum over pressure of 200 mbar, working when the float chamber ventilation valve is closed (see also Art. 253-14 of Appendix J).
11.2. Pompy paliwowe 11.2.1. Wszystkie pompy paliwowe muszą działać tylko podczas pracy silnika, z wyjątkiem procesu rozruchu.	11.2. Fuel pumps 11.2.1. All fuel pumps must only operate when the engine is running, except for the starting process.
11.2.2. Montaż zaworu bezpieczeństwa w układzie paliwowym zgodnie z Art. 269-305-10.	11.2.2. Install a safety valve in the fuel system in accordance with Art. 269-305-10.
11.3. Przewody paliwowe 11.3.1. Moduły paliwowe i elementy pomiarowe ciśnienia paliwa muszą znajdować się co najmniej 150 mm przed miejscem, w którym znajduje się koło zamachowe. Tylko elementy układu pomiaru ciśnienia paliwa z przewodami w oplocie stalowym mogą być montowane na przegrodzie ognioodpornej.	11.3 Fuel lines 11.3.1. The fuel modules and fuel pressure measuring elements must be at least 150 mm in front of the flywheel location. Only fuel pressure measuring system components with steel sleeved lines may be mounted on the firewall.
11.3.2. Wszystkie nieoryginalne przewody zawierające oprócz paliwa, także ciecz chłodzącą, czy olej smarujący muszą znajdować się na zewnątrz kabiny kierowcy. Łączniki przewodów paliwowych, przewodów olejowych oraz tych, w których znajduje się płyn hydrauliczny pod ciśnieniem, muszą być wykonane zgodnie z poniższymi specyfikacjami opisanymi w Art. 253-3.1, 253-3.2, 253-3.3 Zał. J.	11.3.2. All non-original lines containing, in excess of fuel, coolant or lubricating fluid must be located outside the driver's compartment. Connectors for fuel lines, oil lines, and those containing hydraulic fluid under pressure must be made in accordance with the following specifications described in Art. 253-3.1, 253-3.2, 253-3.3 of Appendix J.
11.3.3. Przewody, w przypadku, gdy są elastyczne, muszą: a) posiadać złączki gwintowane, zagniatane lub samouszczelniające oraz oplot zewnętrzny odporny na ścieranie i płomień (nie podtrzymujący płomienia); b) spełniać odpowiednie parametry dotyczące ciśnień. Minimalne ciśnienie rozrywające mierzone przy minimalnej temperaturze roboczej wynosi: 	11.3.3. Lines, if flexible: a) must have threaded, crimp or self-sealing fittings and an outer sleeve that is anti-abrasion and flame resistant (not flame retardant); b) they must meet appropriate pressure parameters. The minimum burst pressure measured at the

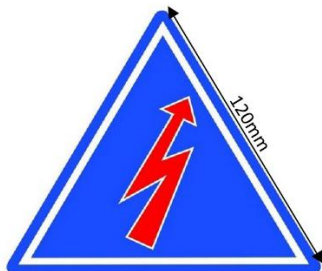
- 70 barów (1000 psi) 135°C (250°F) dla przewodów paliwowych (z wyjątkiem połączeń do wtryskiwaczy i chłodnicy w obwodzie powrotnym do zbiornika); - 70 barów (1000 psi) 232°C (450°F) dla przewodów olejowych; - 280 barów (4000 psi) 232°C (450°F) dla przewodów zawierających płyn hydrauliczny pod ciśnieniem; c) jeśli ciśnienie robocze układu hydraulicznego jest większe niż 140 barów (2000 psi), ciśnienie rozrywające musi być co najmniej dwukrotnie wyższe od ciśnienia roboczego.	minimum operating temperature is: - 70 bar (1000 psi) 135°C (250°F) for fuel lines (except connections to injectors and radiator in the return circuit to the tank); - 70 bar (1000 psi) 232°C (450°F) for oil lines; - 280 bar (4,000 psi) 232°C (450°F) for lines containing hydraulic fluid under pressure; c) if the working pressure of the hydraulic system is greater than 140 bar (2000 psi), the burst pressure must be at least twice the working pressure.
11.3.4. Przewody zawierające paliwo lub płyn hydrauliczny (z uwzględnieniem art. 11.3.2) mogą przechodzić przez kabinę, ale bez jakichkolwiek złączy wewnątrz, z wyjątkiem przednich i tylnych grodzi zgodnie z rysunkami 253-59 i 253-60 (pkt. 2.3.5 niniejszego Regulaminu Technicznego DMP) oraz obwodu hamulcowego i obwodu płynu sprzęgła. Przewody paliwowe, olejowe, chłodnicze i hamulcowe muszą być zabezpieczone z zewnątrz przed wszelkim ryzykiem uszkodzenia (kamienie, korozja, uszkodzenia mechaniczne itp.), a od wewnątrz przed wszelkim ryzykiem pożaru, uszkodzenia i pogorszenia jakości. We wszystkich samochodach zaleca się, aby przewody doprowadzające paliwo do silnika były wyposażone w automatyczne zawory odcinające umieszczone bezpośrednio na zbiorniku paliwa, które samoczynnie zamykają wszystkie przewody paliwowe znajdujące się pod ciśnieniem w przypadku pęknięcia jednego z tych przewodów w układzie paliwowym lub przecieku.	11.3.4. Lines containing fuel or hydraulic fluid (subject to Article 11.3.2) may pass through the cockpit, but without any connections inside, with the exception of front and rear bulkheads in accordance with Drawings 253-59 and 253-60 (point 2.3.5 of these DMP Technical Regulations) and the brake circuit and clutch fluid circuit. Fuel, oil, cooling and brake lines must be protected from the outside against any risk of damage (stones, corrosion, mechanical damage, etc.) and from the inside against any risk of fire, damage and deterioration. In all cars, it is recommended that fuel supply lines to the engine be equipped with automatic shut-off valves located directly on the fuel tank, which automatically close off all pressurized fuel lines in the event of a rupture of one of these lines in the fuel system or a leak.
11.4. Paliwo 11.4.1. Jako paliwo stosowane mogą być wyłącznie benzyna, olej napędowy i mieszanki etanolu, w tym wyścigowe paliwa bezołowiowe o zawartości maksymalnej etanolu 85%.	11.4 Fuel 11.4.1. Only gasoline, diesel and ethanol blends, including unleaded racing fuels with a maximum ethanol content of 85%, may be used as fuel.
11.4.2. Zabronione jest stosowanie paliw gazowych LPG, CNG, propanu. Zabronione jest również stosowanie energii elektrycznej jako napędu silnika oraz samochodu sportowego.	11.4.2. The use of LPG and CNG gaseous fuels and propane is prohibited. The use of electricity to power the engine and sports car is also prohibited.
11.5. Podtlenek azotu 11.5.1. Samochody sportowe wyposażone w instalację wtrysku podtlenku azotu muszą być oznaczone na przedniej szybie pojazdu w prawy lub lewy dolny róg przedniej szyby, przy pomocy naklejki zgodnej z poniższym rysunkiem:	11.5 Nitrous oxide 11.5.1. Sports cars equipped with nitrous oxide injection system must be marked on the windshield of the vehicle in the lower right or left corner of the windshield with a sticker according to the following drawing:



Rysunek 6. Wzór naklejki oznaczenia podtlenu azotu / Drawing 6. Nitrous oxide marking sticker template

11.5.2. Jeśli butla jest zainstalowana w kabinie kierowcy, musi być wyposażona w zawór bezpieczeństwa i odpowietrzona na zewnątrz kabiny. Zaleca się montaż butli poza kabiną kierowcy w sposób bezpieczny wewnątrz nadwozia, w obrębie fabrycznych podłużnic podwozia.	11.5.2. If the bottle is installed in the driver's compartment, it must be equipped with a safety valve and vented outside the compartment. It is recommended that the bottle be installed outside the driver's compartment in a secure way inside the bodywork, within the factory chassis struts.
11.5.3. Butla musi: a) być oznaczona znakiem CE lub DOT; b) mieć wytrzymałość minimum 124 barów; c) być bezpiecznie zamontowana za pomocą seryjnych zestawów montażowych lub minimum 2 skręcanych metalowych opasek (bez klamer lub opasek zaciskowych); d) być wyposażona w system "anti-torpedo".	11.5.3 The bottle must: a) be CE or DOT marked; b) have a minimum resistance of 124 bar; c) be securely mounted using serial mounting kits or a minimum of 2 bolted metal ties (no clamps or zip ties). d) be equipped with an "anti-torpedo" system.
12. UKŁAD WYDECHOWY / EXHAUST	
12.1. Układ wydechowy musi być wykonany i zamontowany w sposób bezpieczny, a spaliny muszą opuszczać go tylko przez koniec rury wydechowej.	12.1. The exhaust system must be made and installed safely, and the gases must exit only through the end of the exhaust pipe.
12.2. Wylot/-y układu wydechowego musi/-szą znaleźć/znajdować się z tyłu pojazdu, za tylną osią i być skierowane z dala od elementów układu paliwowego w obrysie nadwozia samochodu sportowego, widzianego z góry.	12.2. The outlet(s) of the exhaust system must be located at the rear of the vehicle, behind the rear axle, and be directed away from fuel system components within the bodywork contour of the sports car, as seen from above.
12.3. Końcówki zaworów upustowych (wastegate) muszą być wprowadzone w układ wydechowy.	12.3. The ends of the wastegate valve(s) must be integrated into the exhaust system.
12.4. Wymagane są tłumiki wydechu.	12.4. Exhaust silencers are required.
12.5. Dla wszystkich samochodów sportowych obowiązuje limit głośności wynoszący 100 dB/A.	12.5. A noise limit of 100 dB/A applies to all sports cars.
12.5.1. Poziom głośności będzie mierzony przez Sędziów Technicznych i personel obiektów, na których rozgrywane będą rundy DMP, zgodnie z procedurą pomiaru hałasu FIA przy użyciu sonometru ustawionego na "A" i "SLOW", umieszczonego pod kątem 45° i w odległości 500 mm od wylotu spalin, przy silniku samochodu sportowego pracującym z prędkością obrotową 4500 obr./min.	12.5.1. The noise level will be measured by the Scrutineers and by the staff of the objects where the DMP rounds will be held, in accordance with the FIA noise measurement procedure using a sonometer set to "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° and at a distance of 500 mm from the exhaust outlet, with the engine of the sports car running at 4500 rpm.
12.5.2. Pomiary głośności mogą być przeprowadzane w dowolnym momencie trwania zawodów.	12.5.2. Noise level measurements may be taken at any time during the competition.
12.5.3. Pojazdy niespełniające wymogu maksymalnego dopuszczalnego poziomu hałasu, mogą być niedopuszczone do udziału w Zawodach	12.5.3. Vehicles that do not meet the maximum permissible noise level may not be allowed to participate in the Competition (including further

(także do dalszego udziału w trakcie trwania Zawodów), do momentu pozytywnego przejścia pomiaru poziomu hałasu opisanego w pkt. 12.5 niniejszego Regulaminu Technicznego DMP.	participation while the Competition is running) until they positively pass the noise level measurement described in point 12.5 of these DMP Technical Regulations.
13. UKŁAD ELEKTRYCZNY / ELECTRICAL SYSTEM	
13.1. Rozrusznik 13.1.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w rozrusznik i źródło prądu, które muszą być zawsze sprawne.	13.1. Starter 13.1.1. All vehicles must be equipped with a starter and power source, which must be in always working order.
13.2. Akumulator 13.2.1. Marka, typ, pojemność i przewody są dowolne. Zabronione jest instalowanie poza komorą silnika akumulatora zawierającego płyn, z wyjątkiem akumulatorów typu suchego, w tym AGM (Absorbed Glass Mat).	13.2 Battery 13.2.1. Make, type, capacity and wires are free. It is prohibited to install a battery containing liquid outside the engine compartment, with the exception of dry batteries, including AGM (Absorbed Glass Mat).
13.2.2. Napięcie nominalne musi być takie samo lub niższe niż napięcie określone przez producenta.	13.2.2. The nominal voltage shall be the same or lower than the voltage specified by the manufacturer.
13.2.3. Każdy akumulator musi być bezpiecznie zamocowany, a biegun dodatni musi być zabezpieczony.	13.2.3. Each battery must be securely fastened, and the positive terminal must be secured.
13.2.4. Jeżeli akumulator zostanie przeniesiony z oryginalnego miejsca montażu, musi zostać zamocowany do nadwozia za pomocą metalowego uchwyty i dwóch metalowych klamr z powłoką izolacyjną, przymocowanych do podłogi za pomocą śrub i nakrętek. Do mocowania tych klamr należy stosować metalowe śruby o średnicy co najmniej 10 mm, a pod każdą śrubą należy umieścić płytkę wzmacniającą o grubości co najmniej 3 mm i powierzchni co najmniej 20 cm ² pod metalowym elementem nadwozia.	13.2.4. If the battery is moved from its original location, it must be attached to the chassis with a metal bracket and two insulating-coated metal clamps attached to the floor with nuts and bolts. Metal bolts with a diameter of at least 10 mm must be used to secure these clamps, and a reinforcing plate with a thickness of at least 3 mm and an area of at least 20 cm ² must be placed under each bolt under the metal bodywork element.
13.2.6. Dodatkowe gniazdo do podłączenia zewnętrznego akumulatora (wyłącznie w celu uruchomienia pojazdu) jest dozwolone w kabinie.	13.2.6. An additional power outlet for connecting an external battery (for starting the vehicle only) is permitted in the cockpit.
13.3. Główny wyłącznik prądu 13.3.1. Każdy samochód sportowy musi posiadać główny wyłącznik prądu.	13.3. General circuit breaker 13.3.1. Each sports car must have a general circuit breaker.
13.3.2. Główny wyłącznik prądu musi wyłączać wszystkie obwody instalacji elektrycznej (akumulator, alternator, światła, sygnały dźwiękowe, zapłon, odbiorniki elektryczne, itp.), musi również unieruchamiać silnik, z wyłączeniem elektrycznego systemu gaśniczego.	13.3.2. The general circuit breaker must turn off all circuits of the electrical system (battery, alternator, lights, sound signals, ignition, electrical receivers, etc.), and must also shut down the engine, excluding the electrical fire extinguishing system.
13.3.3. Musi to być model nieiskrzący i musi być dostępny od wewnątrz (zawodnik siedzący normalnie za kierownicą z zapiętymi pasami bezpieczeństwa) i na zewnątrz pojazdu. Jeśli chodzi o zewnątrz, mechanizm uruchamiania wyłącznika musi być obowiązkowo umieszczony w dolnej części mocowania szyby przedniej, na słupku A po stronie kierowcy.	13.3.3. It must be a non-sparking model and must be accessible from inside (the competitor sitting normally behind the steering wheel with the seat belts fastened) and outside the vehicle. As for the outside, the switch activating mechanism must be obligatory located at the bottom of the windshield mounting, on the A-pillar on the driver's side.
13.3.4. Musi być oznaczony naklejką z czerwoną	13.3.4. It must be marked by a sticker with a red spark

iskrą w niebieskim trójkącie o białej obwódce i podstawie co najmniej 120 mm, zgodnie z poniższym rysunkiem 141-3 Art. 269 Zał. J.	in a blue triangle with a white border and a base of at least 120 mm, in accordance with the following drawing 141-3 Art. 269 Appendix J.
	
Rysunek 7. Wzór oznaczenia głównego wyłącznika prądu według rysunku 141-3 Art. 269 Zał. J. / Drawing 7. Template for marking the general circuit breaker according to Drawing 141-3 Art. 269 of Appendix J.	
13.4. OŚWIETLENIE 13.4.1. Przednie oryginalne lampy mogą być zdemonstrowane, ale muszą być zastąpione estetycznymi atrapami odwzorowującymi kształt klosza reflektora. Zalecane jest odwzorowanie wyglądu reflektora naklejoną fotografią.	13.4. LIGHTING 13.4.1. The front original headlamps may be removed but must be replaced with visually esthetic atraps reproducing the shape of the headlamp glass. It is recommended to reproduce the appearance of the headlight with a taped photogravure.
13.4.2. Tylne lampy muszą pozostać oryginalne lub zastosowany może być ich zamiennik.	13.4.2. Rear lights must remain original, or a replacement may be used.
13.4.3. Światła awaryjne oraz pozycyjne nie są wymagane.	13.4.3. Emergency and position lights are not required.
13.4.4. Wymagane są działające światła stopu.	13.4.4. A working stop light is required.
13.4.5. Każdy samochód sportowy klas PRO i SEMI-PRO musi być wyposażony w dodatkowe światła stop o poniższej specyfikacji: a) listwy światel LED o minimalnej długości 50 cm, umieszczonej nad szybą przednią; b) listwy światel LED o minimalnej długości 50 cm, umieszczonej nad szybą tylną; c) listwy światel LED muszą być podłączone do istniejącego obwodu światel stop i działać w wyniku wciśnięcia pedału hamulca głównego.	13.4.5. Each PRO and SEMI-PRO class sports car must be equipped with additional stop lights with the following specifications: a) a LED light bar with a minimum length of 50 cm, located above the windshield; b) LED light bar with a minimum length of 50 cm, placed above the rear window; c) LED light bars must be connected to the installed stop light circuit and operate when the main brake pedal is applied.
13.4.6. Wszystkie światła stop muszą świecić wyłącznie kolorem czerwonym.	13.4.6. All stop lights must illuminate only in red.
14. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA / SAFETY	
14.1. Klatka bezpieczeństwa 14.1.1. Dla samochodów sportowych dla których KSS wydano do pierwszej rundy DMP w sezonie 2025 klatki bezpieczeństwa muszą być zgodne z: a) Art. 269 Zał. J, lub b) Art. 253.8 Zał. J, lub c) Art. 253 Zał. J 2020, również bez certyfikatu lub homologacji FIA lub ASN pod warunkiem zatwierdzenia przez Delegata Technicznego PZM. W przypadku klatki bezpieczeństwa zgodnej z podpunktem 14.1.1.c niniejszego Regulaminu Technicznego DMP wskazanym powyżej, KSS zostanie wydany z datą ważności do 31.12.2026.	14.1. Safety Cage 14.1.1. For sports cars for which a KSS has been issued up to the first round of the 2025 DMP season, safety cages must comply with: a) Art. 269 of Appendix J, or b) Art. 253.8 of Appendix J, or c) Art. 253 of Appendix J 2020, also without FIA or ASN certification or homologation, subject to approval by the PZM Technical Delegate. In the case of a safety cage complying with subparagraph 14.1.1.c of these DMP Technical Regulations indicated above, the KSS will be issued with an expiry date of 31.12.2026.
14.1.2. Klatki bezpieczeństwa muszą być zgodne z art. 269 Zał. J.	14.1.2. Safety cages must comply with Article 269 of Appendix J.

14.1.2.1. Certyfikowanie przez PZM klatek bezpieczeństwa zbudowanych zgodnie z art. 269 Zał. J jest zalecane dla wszystkich samochodów sportowych dla których KSS wydano w sezonie 2026.	14.1.2.1. PZM certification of safety cages built in accordance with Article 269 of Appendix J is recommended for all sports cars for which a KSS has been issued in season 2026.
14.1.3. Otuliny klatki bezpieczeństwa muszą być zgodne z Art. 269-108 Zał. J.	14.1.3. The padding of the safety cage must comply with Article 269-108 of Appendix J.
14.1.4. Każda otulina ochronna na klatce bezpieczeństwa musi być zamocowana w taki sposób, aby nie dało się jej przesunąć względem rury.	14.1.4. Any protective padding on the safety cage must be fixed in such a way that it cannot be moved in relation to the tube.
14.1.5. W przypadku zamontowania prawego fotela i obecności pasażerów otulina musi być również zamontowana po stronie pasażera zgodnie z punktem 14.1.3 i 14.1.4.	14.1.5. If a passenger seat is installed on the right side and passengers are present, the padding must also be installed on the passenger side in accordance with point 14.1.3 and 14.1.4 of these DMP Technical Regulations.
14.2. Fotele 14.2.1. Stosowanie foteli sportowych (dla kierowcy i pasażera) z homologacją FIA Standard 8855-1999, 8855-2021 lub 8862-2009 (Listy Techniczne FIA nr 12, 91, 40) zgodnie z Art. 269-120.2 Zał. „J”, jest obowiązkowe.	14.2. Seats 14.2.1. The use of sports seats (for driver and passenger) with FIA Standard 8855-1999, 8855-2021 or 8862-2009 homologation (FIA Technical Lists No. 12, 91, 40) according to Article 269-120.2 of Appendix J, is mandatory.
14.2.2. Zabrania się stosowania foteli z szynami przesuwными, nieposiadającymi homologacji FIA.	14.2.2. It is forbidden to use seats with sliding rails that are not FIA approved.
14.2.3. Mocowanie fotela zgodnie z Art. 269-120 Zał. J.	14.2.3. Seat mounting in accordance with Article 269-120 of Appendix J.
14.3. Pasy bezpieczeństwa 14.3.1. Obowiązkowe jest stosowanie minimum 5-punktowych pasów bezpieczeństwa z homologacją FIA Standard 8853/98, 8853-2016 (Listy Techniczne FIA nr 24 i 57), zgodnie z Art. 269-162-2 Zał. J.	14.3 Seat belts 14.3.1. It is compulsory to use a minimum of 5-point seat belts with homologation of FIA Standard 8853/98, 8853-2016 (FIA Technical Lists No. 24 and 57), in accordance with Art. 269-162-2 of Appendix J.
14.3.2. Montaż pasów bezpieczeństwa zgodnie z Art. 253-6 Zał. J.	14.3.2. Installation of seat belts in accordance with Art. 253-6 of Appendix J.
14.4. Kaski ochronne 14.4.1. Kierowcy muszą posiadać homologowany kask ochronny zgodnie z normami: FIA Standard 8859-2015, 8860-2010, 8860-2018, 8859-2024.	14.4 Protective helmets 14.4.1. Drivers must wear approved protective helmet in accordance with the standards: FIA Standard 8859-2015, 8860-2010, 8860-2018, 8859-2024.
14.4.2. Kierowca musi mieć założony i zapięty wymagany kask ochronny, od momentu znajdowania się samochodu sportowego w strefie przedstartowej do momentu zjazdu ze strefy ocenianej/pokazowej na torze do parku serwisowego.	14.4.2. The driver must wear and fasten the required protective helmet from the moment the sports car is in the pre-start zone until the moment it exits the judging/show zone on the course to the service park.
14.5. Systemy podtrzymujące głowę i szyję 14.5.1. Obowiązkowe jest stosowanie przez kierowców homologowanego systemu podtrzymującego głowę i szyję (FHR), od momentu znajdowania się samochodu sportowego w strefie przedstartowej do momentu zjazdu ze strefy ocenianej/pokazowej na torze do parku serwisowego.	14.5. Head and neck restraint systems 14.5.1. It is compulsory for drivers to use an approved head and neck restraint system (FHR) from the moment the sports car is in the pre-start zone until the moment it exits the judging/show zone on the course to the service park.
14.5.2. System podtrzymywania głowy i szyi musi być homologowany zgodnie z normami FIA Standard 8858-2002 lub 8858-2010 (Lista Techniczna FIA nr 36 i 29).	14.5.2. The head and neck restraint system must be homologated in accordance with FIA Standard 8858-2002 or 8858-2010 (FIA Technical List No. 36 and 29).
14.6. Odzież ochronna 14.6.1. Obowiązkowe jest stosowanie przez kierowcę homologowanych zgodnie z normami FIA Standard	14.6. Protective clothing 14.6.1. It is compulsory for the driver to wear FIA Standard 8856-2000 or 8856-2018 approved (FIA

8856-2000 lub 8856-2018 (Listy Techniczne FIA nr 27 i 74): – jednoczęściowego kombinezonu sportowego; – długiej bielizny (golf i kalesony); – balaklawy; – rękawic; – butów; od momentu znajdowania się samochodu sportowego w strefie przedstartowej do momentu zjazdu ze strefy ocenianej/pokazowej na torze do parku serwisowego.	Technical Lists No. 27 and 74): – one-piece racing overalls; – long underwear (golf and underpants); – balaclavas; – gloves; – shoes; from the moment the sports car is in the pre-start zone to the moment it exits the judging/show zone on the course to the service park.
14.6.2. Szczegóły dot. prawidłowego stosowania odzieży ochronnej dostępne są w Rozdziale III", Załącznik L do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA.	14.6.2. Details on the proper use of protective clothing are available in Chapter III, Appendix L of the FIA International Sporting Code.
14.7. Gaśnice - Systemy Gaśnicze 14.7.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w system gaśniczy i gaśnicę ręczną o masie środka gaśniczego min. 2 kg	14.7 Fire Extinguishers - Fire Extinguishing Systems 14.7.1. All vehicles must be equipped with a fire extinguishing system and a hand-held fire extinguisher with an extinguishing agent weight of min. 2 kg
14.7.2. Wszystkie samochody sportowe muszą być wyposażone w system gaśniczy wymieniony na Liście Technicznej FIA nr 16 lub homologowany zgodnie z normą FIA Standard 8865-2015 (Lista Techniczna FIA 52).	14.7.2. All sports cars must be equipped with a fire extinguishing system mentioned on the FIA Technical List No. 16 or homologated in accordance with FIA Standard 8865-2015 (FIA Technical List 52).
14.7.3. Minimalna objętość środka gaśniczego dla systemu wg Listy Technicznej FIA nr 16 wynosi 4kg.	14.7.3. The minimum volume of extinguishing agent for the system according to FIA Technical List No. 16 is 4kg.
14.7.4. Instalacja systemu musi być zgodna z Art. 253-7.2 Zał. J oraz instrukcją producenta.	14.7.4. Installation of the system must be in accordance with Art. 253-7.2 of Appendix J and the manufacturer's instructions.
14.7.5. Butla systemu gaśniczego oraz gaśnica ręczna muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający wysunięcie się z mocowania w wyniku wypadku (system "anti-torpedo").	14.7.5. The bottle of the fire extinguishing system and the hand-held fire extinguisher must be secured in such a way that it cannot be slipped out of its mounting as a result of an accident ("anti-torpedo" system).
14.7.6. Kierowca i pasażer siedzący normalnie w fotelach, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa i zamontowaną kierownicą, muszą być w stanie ręcznie uruchomić system gaśniczy i użyć gaśnicy ręcznej.	14.7.6. The driver and passenger sitting normally in the seats, with the seat belts fastened and the steering wheel mounted, must be able to manually activate the fire extinguishing system and use the hand extinguisher.
14.7.7. Ponadto na zewnątrz samochodu sportowego umieszczony musi być zewnętrzny włącznik systemu gaśniczego, który musi być połączony z głównym wyłącznikiem prądu. Musi on być oznaczony czerwoną literą "E" umieszczoną wewnątrz białego koła o średnicy min. 10 cm z czerwoną obwódką, zgodnie z rysunkiem poniżej.	14.7.7. In addition, an external switch for the fire extinguishing system must be located on the outside of the sports car, which must be connected to the general circuit breaker. It must be marked with a red letter "E" placed inside a white circle with a diameter of min. 10 cm with a red border, as shown in the drawing below.



Rysunek 8. Oznaczenie zewnętrznego włącznika systemu gaśniczego / Diagram 8. Indication of the external switch for the fire extinguishing system.

14.7.8. System musi pracować we wszystkich pozycjach.	14.7.8. The system must work in all positions.
14.7.9. Dysze systemu muszą być odpowiednie dla rodzaju stosowanego środka gaśniczego i zgodne ze specyfikacją producenta oraz zamontowane w taki sposób, aby nie były skierowane bezpośrednio w kierunku głów kierowcy i ewentualnego pasażera. Dysze muszą być zamontowane w sposób stały i uniemożliwiający ich przemieszczenie.	14.7.9. The nozzles of the system must be suitable for the type of extinguishing agent used and in accordance with the manufacturer's specifications and mounted so that they do not point directly toward the heads of the driver and any passenger. The nozzles must be mounted in a permanent manner that prevents them from moving.
14.8. Noże do przecinania pasów 14.8.1. W każdym samochodzie sportowym musi obowiązkowo być nóż do przecinania pasów. Nóż musi stale znajdować się w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i ewentualnego pasażera, siedzących normalnie w fotelach i zapiętych w pasy bezpieczeństwa.	14.8. Belt cutters 14.8.1. It is mandatory for every sports car to be equipped with a belt-cutting knife. The knife must be permanently located in a place that is easily accessible to the driver and possible passenger, sitting normally in the seats and wearing seat belts.
15. PRZEPISY OGÓLNE / GENERAL PRESCRIPTIONS	
15.1. Ostateczną decyzję o dopuszczeniu lub niedopuszczeniu samochodu sportowego do udziału w DMP podejmuje ZSS na wniosek właściwego Delegata Technicznego PZM.	15.1. The final decision on whether to allow a sports car to participate in the DMP is made by the Stewards based on the opinion of the PZM Technical Delegate.
15.2. Na zawodniku spoczywa obowiązek udowodnienia zgodności samochodu z przepisami.	15.2. It is the responsibility of the competitor to prove that the sports car entered by him/her is compliant with the regulations.
15.3. Za zgodność samochodu sportowego z przepisami technicznymi oraz wymogami bezpieczeństwa od momentu badania kontrolnego przed rundą (BK1) do rozwiązania ostatniego parku zamkniętego lub zakończenia końcowego badania kontrolnego po rundzie (BK2), odpowiada zawodnik i kierowca.	15.3. The competitor and the driver are responsible for ensuring that the competition car complies with all technical regulations and safety requirements from the moment of pre-event scrutineering (BK1) until the release from the final parc ferme or the completion of post-events scrutineering (BK2).
15.4. Do BK1, samochód sportowy musi być przedstawiony: – z aktualnym KSS; – z certyfikatem klatki bezpieczeństwa lub dokumentacją wykonania klatki; – z aktualną homologacją zbiornika paliwa; – z aktualnymi certyfikatami zdobień osobistego wyposażenia bezpieczeństwa; – w nienagannym stanie wizualnym /elementy	15.4. For BK1, the sports car must be presented: – with current KSS; – with a safety cage certificate or cage construction documentation; – with current fuel tank approval; – with current certificates of personal safety equipment decoration; – in perfect visual condition /bodywork elements

nadwozia nie mogą nosić śladów uszkodzeń i zabrudzeń; - z kompletnym zestawem obowiązkowych naklejek sponsorskich, identyfikacyjnych i numerów startowych rozmieszczonych zgodnie z Regulaminem Sportowym DMP oraz niniejszym Regulaminem Technicznym DMP; - w stanie gotowym (pod względem technicznym i wizualnym) do zawodów.	may not bear signs of damage and dirt; - with a complete set of mandatory sponsor stickers, identification stickers and starting numbers positioned in accordance with the DMP Sporting Regulations and these DMP Technical Regulations; - in a condition ready (technically and visually) to participate in the competition.
15.5. Samochód sportowy, którego konstrukcja i/lub działanie pozwala sądzić, że mógłby zagrażać bezpieczeństwu, może być decyzją ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM nie dopuszczony do startu (także do dalszego udziału w zawodach w trakcie ich trwania).	15.5. A sports car, the construction and/or running of which suggests that it could be a danger to safety, may be, by decision of the Stewards at the request of the PZM Technical Delegate, not allowed to start (including further participation in the competition during its duration).
15.6. PFD zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia każdego kierowcy i/lub samochodu do udziału w rundzie DMP oraz odmowy ich dalszego startu na każdym etapie trwania rundy DMP, w przypadku, gdy nie wypełnia wymogów bezpieczeństwa i/lub nie stosuje się do poleceń osób oficjalnych i/lub personelu PFD.	15.6. The DMP Organizer reserves the right not to allow any driver and/or sports car to participate in the DMP round and to refuse their further participation at any stage of the DMP round, in case they do not fulfill the safety requirements and/or do not comply with the instructions of the officials and/or PFD personnel.
15.7. PZM w porozumieniu z Organizatorem DMP, może w trakcie sezonu podjąć decyzję o wprowadzeniu przepisów uzupełniających lub zmian, które ze skutkiem natychmiastowym będą stanowić integralną część niniejszego Regulaminu Technicznego DMP.	15.7. The GKSS PZM, with the agreement of the PFD, may, during the season, decide to implement supplementary regulations or amendments which, with immediate effect, will become an integral part of these DMP Technical Regulations.

Zatwierdzono przez GKSS PZM w dniu 08.12.2025
Approved by the GKSS PZM on 08.12.2025

Tekst jednolity z dnia 10.07.2026 z uwzględnieniem:
Komunikatu GKSS PZM nr 12/2026
Consolidated text dated 10.07.2026, incorporating the amendments introduced by:
GKSS PZM Communication No. 12/2026.